

Moto Classic Trophy Zolder:

succesvolle eerste editie

Met dik 200 deelnemers en ruim 4000 bezoekers beleefde de Moto Classic Trophy circuitdag op Zolder op 25 maart jongstleden een alleszins geslaagde première. Ook de weergoden waren het evenement gunstig gezind, zodat iedereen op en naast het circuit het uitstekend naar de zin had.



Altijd mooi, een AJS Boyracer op snelheid. Roel Blom stuurde zijn 350 cc racer uit 1953 met strakke hand over het circuit.



En dat is 'm: de Trophy die aan de nummers één werd toegekend.

Het Circuit van Zolder begon in 1960 als een op initiatief van de lokale motorclub gebouwd racecircuit, dat bekend werd als de Omloop van Terlaemen. Om er ook autowedstrijden te kunnen houden, werd Hans Hugenholz Sr (de drijvende kracht achter het circuit van Zandvoort) gevraagd het circuit onder handen te nemen en onder de nieuwe naam Circuit van Zolder werd dit in 1963 in gebruik genomen. Op dit inmiddels dus al ruim 40 jaar oude circuit, met een lengte van bijna 4300 meter, konden klassieke liefhebbers in zeven verschillende klassen nu hun rondes draaien. Geen wedstrijden, geen toeters en bellen, gewoon lekker over het circuit gaan met je pré-1977 motor. De meeste deelnemers hadden een klassieke race- of sportmotor meegenomen, maar we zagen ook flink wat standaardmotoren en ook een tweetal scooters de bochten ronden. De enige beperking was het geluidsniveau en aan de norm van 95 dB werd streng de hand gehouden. Dat ondervond ook HMR-medewerker Joop van Brecht, die als oudste deelnemer (nu ja, pas 76 jaar jong) in de pré-1940 klasse het spits mocht afbijten op zijn 1938 Velocette, maar al na één ronde de zwarte vlag kreeg: hij was op 96 dB gemeten en dat was er dus één teveel.... Voor de goede orde: die strengheid was geen initiatief van organisator Yves Demanet, maar een opgelegde regel. En teveel overtredingen konden betekenen dat het evenement volgend jaar niet meer gehouden zou mogen worden. Voor het overige verliep de dag in één woord fantastisch en we hopen dan

ook van ganser harte dat de Moto Classic Trophy een blijvertje mag worden op Zolder. Wat die 'Trophy' betreft: om te bepalen wie die kreeg had Yves HMR gevraagd een jury te formeren en Elisabeth Kil, Frank van Oortmerssen en ondergetekende namen die leuke (maar tijdrovende!) taak graag op zich. Criteria als de algehele indruk die de motor maakte, de historische of technische bijzonderheid en de wijze waarop de berijder zijn machine over het circuit stuurde leidden tot een 'long list', waar na enig overleg een 'short list' uitkwam, die na een tweede ronde plussen en minnen tot de definitieve keuze leidde. Helaas stonden de geluidseisen niet toe dat de omroepinstallatie gebruikt werd (en wij maar denken dat alleen de Nederlandse overheid moeilijk doet...), zodat de winnaars niet ter plaatse bekend gemaakt konden worden. Als 'pleister op de wond' drukken we hierbij hun namen af. Als extra attractie was er ook een ruim opgezette onderdelenmarkt, maar daar kunnen we u geen opinie over geven, want tegen de tijd dat we klaar waren in het rennerskwartier en langs de baan, waren de handelaren al aan het inpakken. Nu ja, je kan ook niet alles hebben....

Tekst: Hans van Dissel

Foto's: Hans van Dissel, Frank F. van Oortmerssen



Organisator Yves Demanet (midden) in overleg met de starter voor de start van de 250-350 cc klasse.

De 750 cc klasse aan het eind van het rechte stuk voor de hoofdtribune. Kopman Eric Fierens gaat al verzitten op zijn Honda CB750 voor de komende bocht naar links.



Dirk Kruyt zet zijn Honda CB125 uit 1968 een bocht in.



Joop van Brecht stuurt zijn Velocette MOV de pitlane in. De kwartliter bleek echter een dB'tje teveel te produceren, wat na één ronde de zwarte vlag betekende....



In alle vroegte werden in het rennerskwartier de motoren al afgeladen.

STOP PRESS!

Vlak voor het ter perse gaan van dit nummer hoorden we van Yves Demanet dat onderzocht wordt of de Moto Classic Trophy volgend jaar gehouden kan worden op een donderdag, bijvoorbeeld donderdag 27 maart 2008. Dit heeft twee voordelen: deze dag is geluidslimietvrij, dus de rijders hoeven zich niet meer te bekommeren over hun uitlaat en kunnen er volledig voor gaan, en er is een uur langer circuittijd waardoor iedereen minstens tien minuten langer kan rijden. Het enige is dat u een doordeweekse dagje vrij moet nemen....We houden u uiteraard op de hoogte!

Bij de zijspannen was ondermeer dit schitterende ex-Piet Bremer Guzzi span te bewonderen, gerestaureerd en bereden door Henk Jonker en Carla Spoorenberg.



Enkele Trophy-winnaars in actie. Van boven naar beneden Harvey Muxlow (Ducati 125S 1958), Evert Verhaaf (Yamaha 350), Jan Spaas (BSA 500 Gold Star 1956) en Yves Campion (Saroléa zijspanracer 1935).

De winnaars:

50-175 cc: 1) H. Muxlow, Ducati 125S 1958; 2) K. Vanfleteren, NSU Fox 1954; 3) W. Criel, Itom Competition 1957

250-350 cc: 1) E. Verhaaf, Yamaha 350; 2) R. Blom, AJS Boyracer 1953; 3) P. Ghekiere, NSU Sportmax 1953

400-500 cc: 1) J. Spaas, BSA Gold Star 500 1956; 2) B. Brugman, Honda CB500 1972; 3) G. Zels, Sunbeam S7 1949

600+ cc: 1) R. Moolenaar, Suzuki GT750 1974; 2) M. Delaunoy, Norton Commando 1969; 3) P. de Clerck, Triumph café racer 1973

800+ cc: 1) G. Van de Gevel, BMW R100 1974; 2) F. Le Roy, Laverda SFC 1971; 3) C. Vandermeulen, Vincent Egli-Godet 1969

Zijspannen: 1) Y. Campion, Saroléa 1935; 2) H. Jonker, Moto Guzzi 1972; 3) T. Becker, BMW 1972

Pré-40: 1) P. Mohring, Saroléa Monotube 1936; 2) M. Lemlin, Gilera Saturno 1940; 3) P. Weeink, AJS S7 1931